



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/18-08/162

**URBROJ:** 517-03-1-2-19-27

Zagreb, 28. siječnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a u vezi sa člankom 71. Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata INA Industrije nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – izrada i privođenje eksploataciji bušotina Ika B duboka, Ika-C, Ilena-2 i Ira-1DIR te izgradnja eksploatacijskih platformi Ika C, Ilena i Ira na eksploatacijskom polju ugljikovodika „Sjeverni jadranski“ – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih Rješenjem KLASA: UP/I-351-03/08-02/106; URBROJ: 531-14-1-1-06/03-10-18 od 26. srpnja 2010. godine i Rješenjem KLASA: UP/I 351-03/13-02/18; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-14 od 17. veljače 2014. godine**
- II. Za namjeravani zahvat – izrada i privođenje eksploataciji bušotina Ika B duboka, Ika-C, Ilena-2 i Ira-1DIR te izgradnja eksploatacijskih platformi Ika C, Ilena i Ira na eksploatacijskom polju ugljikovodika „Sjeverni jadranski“ – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata INA Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata INA Industrije nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

**V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata INA Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 15. lipnja 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izrade i privođenja eksploataciji bušotina Ika B duboka, Ika-C, Ilena-2 i Ira-1DIR te izgradnje eksploatacijskih platformi Ika C, Ilena i Ira na eksploatacijskom polju ugljikovodika „Sjeverni jadrán“. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u lipnju 2018. godine izradio, a u prosincu 2018. godine dopunio ovlaštenik Rudarsko-geološko-naftni fakultet Sveučilišta u Zagrebu, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/40; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-6 od 21. studenog 2017. godine). Voditeljica izrade Elaborata je prof. dr. sc. Nediljka Gaurina-Međimurec.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 40. *Eksploatacija mineralnih sirovina Priloga I. Uredbe*, a vezano uz točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš... Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izradu i privođenje eksploataciji bušotina Ika B duboka, Ika-C, Ilena-2 i Ira-1DIR te izgradnju eksploatacijskih platformi Ika C, Ilena i Ira na eksploatacijskom polju ugljikovodika „Sjeverni jadrán“.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 10. rujna 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-08/162; URBROJ: 517-03-1-2-18-2 od 29. kolovoza 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na plinskom polju Ika te na istražnim objektima (prostorima) Ilena i Ira unutar granica eksploatacijskog polja ugljikovodika „Sjeverni jadrán“ u epikontinentalnom pojasu Republike Hrvatske. Za eksploataciju plina na eksploatacijskom polju „Sjeverni jadrán“ iz šest novih bušotina (Ika C, Ika SW A, Ika SW B, Ida D, Andreina i Ravenna) sa spojnim cjevovodima proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i 26. srpnja 2010. godine izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš KLASA: UP/I-351-03/08-02/106; URBROJ: 531-14-1-1-06/03-10-18. Postupak procjene utjecaja na okoliš proveden je i za zahvat izmjene tehnologije obrade slojne vode i prilagodbe sustava uklanjanja H<sub>2</sub>S iz plina na eksploatacijskim platformama eksploatacijskih polja ugljikovodika „Sjeverni Jadrán“ i „Marica“ za koji je 17. veljače 2014. godine izdano Rješenje o prihvatljivosti za okoliš KLASA: UP/I-351-03/13-02/18; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-14. Za izgradnju pet novih platformi (Ilena 1, Ivna 1, Irina JZ, Ika A duboka i Ika B duboka) na eksploatacijskom polju „Sjeverni Jadrán“ proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te je 24. siječnja 2012. godine izdano Rješenje KLASA: UP/I-351-03/11-08/88; URBROJ:*

517-12-5 prema kojem za namjeravani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša propisanih rješenjem Ministarstva KLASA: UP/I-351-03/08-02/106; URBROJ: 531-14-1-1-06/03-10-18 od 26. srpnja 2010. godine. Nove bušotine Ika B duboka, Ika-C, Ilena-2 i Ira-1DIR bit će izgrađene samopodizućom bušačom platformom koja predstavlja odobalni objekt čiju osobitost čini rudarsko postrojenje na pomorskoj strukturi bez vlastitog sustava za plovidbu. Za iznošenje krhotina razrušenih stijena koristit će se isplaka (radni fluid) koja cirkulira kroz niz bušačkih alatki, prolazi kroz mlaznice dlijeta te se kroz prstenasti prostor, omeđen stjenkama kanala bušotine i vanjskom površinom bušačkih alatki, vraća na površinu. Tijekom izrade predmetnih bušotina koristit će se isplake na bazi vode s aditivima male toksičnosti. Predviđena ukupno potrebna količina isplake za bušotinu Ika B duboka iznosi 978 m<sup>3</sup>, za bušotinu Ika-C 903 m<sup>3</sup>, za bušotinu Ira-1DIR 789 m<sup>3</sup> te za bušotinu Ilena-2 778 m<sup>3</sup>. U procesu izrade novih bušotina koristit će se i cementna kaša kojom će se ispuniti prstenasti prostor iza zaštitnih cijevi od dna do ušća. Bušotina Ika B duboka izbušit će se s eksploatacijske platforme Ika B iz postojećeg kanala bušotine Ika B-1, dok će bušotine Ika-C, Ilena-2 i Ira-1DIR biti izgrađene na novim lokacijama na koje će se postaviti nove eksploatacijske platforme. Eksploatacijska platforma Ika C bit će locirana unutar plinskog polja Ika, na dubini mora od 65 m, eksploatacijska platforma Ilena unutar plinskog polja Ivana, na dubini mora od 41 m, a eksploatacijska platforma Ira unutar istražnog prostora Ira, na dubini mora od 48 m. Nove eksploatacijske platforme bit će čelične konstrukcije, tipa monopod, te neće imati ljudske posade. Nadzor i upravljanje provodit će se iz nadzorno-upravljačkih centara na postojećim eksploatacijskim platformama Ivana A i Annamaria A. Na svakoj novoj eksploatacijskoj platformi ugradit će se dva vertikalna separatora, po jedan za svaki eksploatacijski niz. Plin će se eksploatirati putem erupcijskog uređaja i podesive sapnice te separatora u kojem se odvija primarno odvajanje kapljevina od plina te otpremati podvodnim plinovodom na jednu od prethodno odabranih postojećih eksploatacijskih platformi. Zauljena voda, izdvojena u separatorima, usmjerit će se dalje u sustav za obradu zauljenih voda u kojem prolazi niz filtara ugrađenih na eksploatacijskoj platformi i otpremati podvodnim cjevovodom na prethodno odabranu postojeću eksploatacijsku platformu s koje će se istovremeno podvodnim cjevovodom dopremiti instrumentalni zrak za novu eksploatacijsku platformu. Radi spajanja na postojeći sabirno-otpremni sustav eksploatacijskog polja „Sjeverni jadransko“ i prihvata plina s novih eksploatacijskih platformi izgradit će se podmorski priključni cjevovodi te će se na postojećim eksploatacijskim platformama IKA JZ, Ivana B i Irina izvršiti određene preinake i dogradnje. Pri pokretanju pridobivanja plina iz novih bušotina tijekom takozvane „start-up faze“ koja će trajati jedan dan, pridobiveni plin će se spaljivati na bakljama te će tijekom tog vremena maksimalno spaliti od 80 000 do 255 000 m<sup>3</sup> plina. Tijekom eksploatacije predviđeno je injektiranje manjih količina metanola radi sprječavanja stvaranja hidrata, pri čemu je moguća dnevna potrošnja metanola po bušotini do 120 l/dan.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-08/162; URBROJ: 517-03-1-2-18-3 od 29. kolovoza 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora, Upravi za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja, Upravi za energetiku te Sektoru za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva, Inspekciji zaštite od požara Ministarstva unutarnjih poslova te Upravi sigurnosti plovidbe Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Uprava za energetiku Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 310-01/18-03/16; URBROJ: 517-06-3-2-18-2 od 27. rujna 2018. godine) da je predmetni Elaborat potrebno dopuniti rezultatima provedbe programa praćenja stanja okoliša utvrđenih Rješenjem KLASA: UP/I-351-03/08-02/106; URBROJ: 531-14-1-1-06/03-10-18 od 26. srpnja 2010. godine, Rješenjem KLASA: UP/I-351-03/11-08/88; URBROJ: 517-12-5 od 24. siječnja 2012. godine i Rješenjem KLASA: UP/I-351-03/13-02/18; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-14 od 17. veljače 2014. godine. U Mišljenju Uprave dalje se navodi da je Elaborat potrebno dopuniti na način da se zakonskim odredbama opravda



mogućnost zbrinjavanja isplačnih muljeva na morsko dno te da se isti uskladi s odredbama Zakona o sigurnosti pri odobalnom istraživanju i eksploataciji ugljikovodika („Narodne novine“, broj 78/15). Nakon dopune Elaborata sukladno primjedbama i uputama Uprave za energetiku, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 310-01/18-03/16; URBROJ: 517-06-3-2-18-3 od 30. studenog 2018. godine) da je Elaborat ispravljen u skladu s Mišljenjem od 27. rujna 2018. godine. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture dostavilo je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/17; URBROJ: 530-04-2-1-2-18-2 od 21. rujna 2018. godine) da je u predmetnom Elaboratu zaštite okoliša nedostatan opis obilježja i vrsta mogućih utjecaja predmetnog zahvata na okoliš. Nakon dopune Elaborata, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture dostavilo je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/17; URBROJ: 530-04-2-1-2-18-5 od 19. studenog 2018. godine) da nema daljnjih primjedbi. Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka tla i od svjetlosnog onečišćenja Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-02/334; URBROJ: 517-04-2-18-2 od 28. rujna 2018. godine) da su Elaboratom na odgovarajući način obrađene teme klimatskih promjena i kvalitete zraka te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za upravne i inspekcijske poslove Ministarstva unutarnjih poslova dostavila je Mišljenje (KLASA: 214-02/18-11/52; URBROJ: 511-01-208-18-2 od 10. listopada 2018. godine) prema kojem predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja nadležnosti toga tijela. Sektor za održivo gospodarenje otpadom Ministarstva dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-02/333; URBROJ: 517-03-2-2-18-2 od 26. listopada 2018. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti podacima o postupanju s isplačnim muljevima i ostalim otpadom od bušenja koji sadrže slatku vodu ključnog broja 01 05 04. Nakon dopune Elaborata, isti Sektor dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-02/333; URBROJ: 517-03-2-2-18-4 od 16. studenog 2018. godine) prema kojem za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/301; URBROJ: 517-05-2-2-18-4 od 30. listopada 2018. godine) prema kojem je predmetni Elaborat potrebno dopuniti u skladu s primjedbama Hrvatske agencije za okoliš i prirodu koje se odnose na nedostatak detaljne procjene utjecaja planiranog zahvata na dobrog dupina i glavatu želvu te druge morske sisavce i morske kornjače temeljem rezultata provedenih istraživanja i postojećih smjernica. Nakon dopune Elaborata ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/301; URBROJ: 517-05-2-2-19-8 od 14. siječnja 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/18-05/37; URBROJ: 517-07-4-18-2 od 11. prosinca 2018. godine) da uz provedbu mjera zaštite morskog okoliša propisanih rješenjima KLASA: UP/I-351-03/13-02/18; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-14 od 17. veljače 2014. godine i KLASA: UP/I-351-03/08-02/106; URBROJ: 531-14-1-1-06/03-10-18 od 26. srpnja 2010. godine te programa praćenja stanja okoliša utvrđenog Rješenjem KLASA: UP/I-351-03/08-02/106; URBROJ: 531-14-1-1-06/03-10-18 od 26. srpnja 2010. godine, uključujući i praćenje kakvoće slojne vode sukladno odredbama Zakona o potvrđivanju Protokola o zaštiti Sredozemnog mora od onečišćenja koje proizlazi iz istraživanja i iskorištavanja epikontinentalnog pojasa, morskog dna i morskog podzemlja („Narodne novine“, broj 13/2017) nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izgradnje zahvata, prilikom bušenja i odlaganja krhotina razrušenih stijena (nabušeni materijal) i isplake u more, doći će do zamućenja vodenog stupca i smanjenja prozirnosti morske vode, što će utjecati na biocenoze. S obzirom na trajanje procesa bušenja i širenje čestica razrušenih stijena na udaljenost od nekoliko stotina metara od mjesta bušenja (ovisno o ispuštenoj količini čestica i brzini morskih struja), utjecaj se može okarakterizirati kao kratkotrajan i lokalni te se stoga ne očekuje značajan poremećaj morskog

ekosustava. Tijekom privođenja bušotina eksploataciji i spajanja na postojeći sabirno-otpremni sustav doći će do ispuštanja u more odvojene slane slojne vode koja sadrži otopljeni plin i ulje. Analiza uzoraka slojne vode koja se ispušta u more na eksploatacijskim platformama Ivana A i Ika A pokazala je da je ukupni sadržaj ulja i masti < 5,0 mg/l, što su znatno niže koncentracije od koncentracija (max. 40 mg/l) propisanih Protokolom o zaštiti Sredozemnog mora od onečišćavanja uslijed istraživanja i iskorištavanja epikontinentalnog pojasa, morskog dna i morskog podzemlja („Narodne novine – Međunarodni ugovori“, broj 13/17). Rezultati modeliranja rađenog za ugljikovodike u slojnoj vodi za eksploatacijske platforme na eksploatacijskom polju ugljikovodika „Sjeverni jadrani“ na kojima se ona ispušta u more (Ivana A, Ika A) pokazali su da će na udaljenosti od približno 10 m od ispusta doći do razrjeđenja i pada koncentracije onečišćujuće tvari na 0,8 - 1,5 % od početne koncentracije odnosno da će razrjeđenje biti između 60 i 130 puta, dok će na udaljenosti od 300 m koncentracija pasti na 0,2 – 0,3 % od početne koncentracije odnosno razrjeđenje će biti veće od 300 puta. Tijekom početnog bušenja kanala bušotine na morsko dno se ispuštaju krhotine razrušenih stijena, morska voda i višak cementne kaše te konduktor kolone na kraju cementacije. Cementne kaše se sastoje od vode, cementne mješavine i aditiva od kojih se neki koriste i u isplakama na bazi vode. Većina se ovog materijala taloži unutar područja promjera od nekoliko metara do nekoliko desetaka metara oko bušotine, pri čemu nastaju nakupine debljine najviše nekoliko centimetara do nekoliko desetaka centimetara. Glavni utjecaji koji proizlaze iz ispuštanja ovih materijala bit će zatrpavanje i gušenje bentičkih organizama unutar područja od nekoliko metara do nekoliko desetaka metara oko bušotine. Međutim, meki sedimenti narušeni krhotinama, isplakom i cementnom kašom bit će ponovo naseljeni kolonijama ličinki i migracijom iz susjednih područja. Postavljanje povezanih (usponskih) cijevi omogućit će da se isplaka s krhotinama razrušenih stijena vraća iz bušotine na bušaću platformu i na njoj obrađuje uz pomoć površinske opreme za izdvajanje čvrstih čestica (vibratori s vibracijskim sitima, čistači isplake, centrifuge). Krhotine razrušenih stijena ispuštat će se u more, dok će se isplaka ponovno utiskivati kroz niz bušaćih alatki u bušotinu (kružni tok isplake). Taj će se postupak ponavljati sve dok se svojstva isplake ne pogoršaju do te mjere da se i ona mora ispustiti u more. Krhotine razrušenih stijena ispuštat će se u more tijekom bušenja gotovo neprekidno. Radi se o krhotinama nepravilnog oblika, u rasponu od veličine glinenih čestica (~ 2 µm) do veličine krupnijeg šljunka (> 30 mm). Ispuštene krhotine razrušenih stijena imaju tendenciju da vrlo brzo potonu na dno u krugu od nekoliko stotina metara, dok se ispuštena isplaka može raspršiti unutar nekoliko kilometara, stvarajući tanki sloj ili čak sloj nemjerljive debljine. Ovisno o jačini morskih struja u razmatranom području, vjerojatno je da će isplaka biti raspršena na širem području, a da će se samo krupne krhotine razrušenih stijena taložiti u blizini lokacija bušotina. U naslagama na dnu mora oko bušotine doći će do povećanja koncentracija barija (barijev sulfat) koji se namjenski dodaje u isplaku radi povećanja njene gustoće. Također, unutar nekoliko stotina metara od lokacije bušotine može doći do povećanja koncentracija kadmija, bakra, olova, žive i cinka. Međutim, metali u isplakama pokazuju vrlo malu bioraspodivnost za morske životinje i ne predstavljaju rizik za bentičke organizme ili njihove predatore. Zbog eksploatacije prirodnog plina iz ležišta može doći do slijeganja morskog dna. Prema dosadašnjim modeliranjima slijeganja, koja su provedena za lokacije platformi na eksploatacijskim poljima „Sjeverni jadrani“ i „Izabela“, u određenom vremenskom periodu može doći do slijeganja terena na samoj lokaciji bušotina u rasponu od 5 do 80 cm te do slijeganja morskog dna od 2 cm na udaljenosti od dvadesetak kilometara. S obzirom na to da su lokacije planiranih zahvata udaljene od hrvatske i talijanske obale preko 30 km, isti na temelju dosadašnjih analiza na susjednim poljima neće utjecati na slijeganje morskog dna u priobalju, kao ni na eventualnu eroziju obalnog pojasa. Tijekom izrade eksploatacijskih bušotina i rada postrojenja na eksploatacijskim platformama doći će do emisija onečišćujućih tvari u zrak i smanjenja kvalitete zraka unutar nekoliko stotina metara oko bušaće platforme. Međutim, značajan utjecaj na kvalitetu zraka na obali ili na kopnu se ne očekuje, jer se radi o relativno malim količinama onečišćujućih tvari emitiranih daleko od obale. Pri pokretanju pridobivanja plina iz novih eksploatacijskih bušotina pridobiveni plin se spaljuje na baklji. Produkt izgaranja je CO<sub>2</sub> i vodena para, uz zanemarive količine CO, koje ovise samo o efikasnosti baklje. Uzimajući u obzir da će se na

eksploatacijskim platformama Ika C, Ilena i Ira ugraditi visokoučinkovite baklje koje imaju učinkovitost izgaranja plina > 99,9 % te da se radi o prirodnom plinu visoke čistoće (bez prisustva sumporovodika) ne očekuje se da će predmetni zahvati utjecati na kvalitetu zraka do te mjere da se izmijeni kategorija kvalitete zraka za koju se pretpostavlja da je na lokacijama zahvata I. kategorije. Na temelju osjetljivosti i izloženosti zahvata provedena je analiza ranjivosti projekta s obzirom na klimatske promjene te nije utvrđena visoka ranjivost ni za jedan učinak odnosno opasnost. Zbrinjavanje svih nastalih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Planirani zahvat neće utjecati na kulturnu baštinu jer na širem području zahvata nema podataka o postojanju lokaliteta kulturno-arheološke vrijednosti. Planirani zahvat ne nalazi se unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR5000032 Akvatorij zapadne Istre“ koje se nalazi na udaljenosti od oko 35 km sjeveroistočno od lokacije planiranog zahvata i Područje očuvanja značajno za ptice (POP) „HR1000032 Akvatorij zapadne Istre“ koje se nalazi na udaljenosti od oko 40 km od lokacije planiranog zahvata. Zbog velike udaljenosti lokacija ekološke mreže od lokacije novih eksploatacijskih bušotina Ika B duboka, Ika-C, Ilena-2 i Ira-1DIR, novih eksploatacijskih platformi Ika C, Ilena i Ira te podmorskih priključnih cjevovoda od nove platforme Ika C do postojeće platforme Ika JZ, od nove platforme Ilena do postojeće platforme Ivana B i od nove platforme Ira do postojeće platforme Irina, zahvat neće imati negativan utjecaj na ciljna staništa POVS područja „HR5000032 Akvatorij zapadne Istre“ i ciljne vrste ptica POP područja „HR1000032 Akvatorij zapadne Istre“. S obzirom na to da jedinke ciljne vrste dobri dupin (*Tursiops truncatus*) i morske kornjače potencijalno mogu doći u područje lokacije zahvata i na njih zahvat može potencijalno utjecati, analizirani su utjecaji na navedene vrste. U procesu istraživanja i eksploatacije ugljikovodika na moru glavni izvori podvodne buke i vibracija su seizmička snimanja (buka zračnih pušaka), zabijanje pilota u morsko dno kod postavljanja eksploatacijske platforme, zabijanje konduktor kolone u morsko dno i bušenje. Tijekom provedbe planiranog zahvata neće se vršiti seizmička istraživanja koja po intenzitetu predstavljaju drugi najjači antropogeni izvor buke, jer glasnoća zvučnih valova nerijetko prelazi 200 dB. Mogući utjecaji na morsku faunu ponajviše se očekuju zbog povećanih razina buke prilikom izgradnje platformi koja u prosjeku traje oko 50 dana. Izgradnja sve tri platforme neće se odvijati istovremeno što će utjecaj buke prostorno ograničiti. Razina buke koja će se javljati tijekom procesa bušenja bit će dovoljna da se čuje i izazove promjene u ponašanju morskih organizama, ali znatno niža od one za koju je poznato da uzrokuje gubitak sluha, nelagodu ili ozljede. Izloženost morskih organizama toj buci bit će privremena i lokalna te će prestati završetkom izrade bušotine. Rad eksploatacijske platforme odnosno eksploatacija ugljikovodika stvarat će konstantnu buku slabog intenziteta na niskim frekvencijama (do 200 Hz), čime će se smanjiti privlačnost prostora za morsku faunu. Međutim, temeljem podataka iz Strateške studije o vjerojatno značajnom utjecaju na okoliš Okvirnog plana i programa istraživanja i eksploatacije ugljikovodika na Jadranu (Ires d.o.o., svibanj 2015. godine) može se zaključiti da će s vremenom doći do adaptacije organizama te da će planirani zahvat imati neposredan, srednjoročan, po intenzitetu manji negativan utjecaj na dobrog dupina i morske kornjače. U isto vrijeme, korištenje eksploatacijskih platformi može imati i slab pozitivan utjecaj na dobrog dupina i morske kornjače zbog zabrane ribolova u krugu od 500 m od platforme što će dovesti do povećanja količine hrane u moru oko platformi. Slijedom svega navedenog, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu. Svi objekti i aktivnosti na odobalnim eksploatacijskim poljima ugljikovodika mogući su izvor nekontroliranog događaja. Tijekom izrade bušotina, u slučaju gubitke kontrole nad bušotinom, može doći do naglog istjecanja plina zbog nailaska na izolirana područja visokog tlaka. Temeljem skoro dvadesetogodišnje eksploatacije plina iz ležišta eksploatacijskog polja ugljikovodika „Sjeverni jadrani“ za koja su poznati ležišni tlakovi zaključeno je da je mogućnost za



takav scenarij vrlo mala jer su već u fazi projektiranja, u rudarski projekt, uključene mjere zaštite tijekom izrade bušotine i tijekom eksploatacije. Za prevenciju nekontroliranog događaja samopodizuća bušača platforma Labin i eksploatacijska platforma Ika B opremljene su s dva potpuno nezavisna sigurnosna sustava za obustavu rada u slučaju pojave požara i/ili eksplozivne atmosfere koji obuhvaćaju pripadna osjetila za detekciju pojave požara / eksplozivne atmosfere, sustave za gašenje požara i svjetlosnu signalizaciju, te osvjetljenje u slučaju nužnosti. Nadalje, za prevenciju nekontroliranih događaja, sva ugrađena oprema na eksploatacijskoj platformi Ika B u kojoj se nalazi plin na visokom tlaku spojena je na visokotlačni ispuh, dok je oprema u kojoj se nalazi plin na niskom (atmosferskom) tlaku spojena na niskotlačni ispuh. Ugrađeni su automatski sustavi za gašenje požara na bazi inertnog plina, a u sustave ispuha, kod kojih postoje ispuštanja u normalnom radu, ugrađeni su uređaji za gašenje na bazi inertnog plina i zaustavljači plamena. Istovjetni sustavi zaštite u slučaju nekontroliranog događaja bit će ugrađeni i na novim eksploatacijskim platformama Ika C, Ilena i Ira. U slučaju nekontroliranog događaja, izlivanje kemikalija i goriva neće predstavljati veliku opasnost jer se radi o malim količinama kemikalija i goriva. Ukoliko dođe do istjecanja cijelog sadržaja spremnika pojedine kemikalije, utjecaj na more bit će uskog opsega, ograničen na površinu mora i kratkotrajan. Uljne mrlje koje se mogu pojaviti na platformi obvezno će se prikupiti uz upotrebu fizikalno-kemijskih sredstava za adsorpciju ugljikovodika, sakupiti u posebne spremnike, odvesti na kopno i predati ovlaštenoj osobi. Uljne mrlje koje se mogu pojaviti na površini mora uklonit će se mehaničkim putem. Ukoliko isto neće biti moguće provesti, upotrijebit će se odobreni disperzanti sukladno shemi upotrebe disperzanta propisanoj Planom intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08). Uzimajući u obzir da je područje izrade i privođenja eksploataciji novih eksploatacijskih bušotina (Ika B duboka, Ika-C, Ilena-2 i Ira-1DIR), izgradnje novih eksploatacijskih platformi (Ika C, Ilena i Ira) i podmorskih priključnih cjevovoda ograničeno na relativno malu površinu (oko 0,0064 km<sup>2</sup> ili 0,00036 % ukupne površine eksploatacijskog polja ugljikovodika „Sjeverni jadransko more“ koja iznosi 1 665,48 km<sup>2</sup>) te da se svi planirani radovi neće izvoditi istovremeno, dodatni ukupni utjecaj na okoliš koji je posljedica predmetnog zahvata ocijenjen je kao zanemariv.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



**DOSTAVITI:**

- INA Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10 (**R!, s povratnicom!**)